

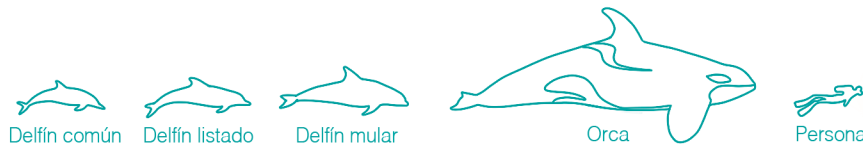
CÓMO ACTUAR EN CASO DE INTERACCIONES DE ORCAS CON EMBARCACIONES



LA ORCA

Un mamífero marino social, curioso y protegido

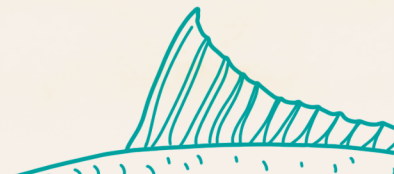
La orca (*Orcinus orca*), mamífero marino que pertenece a la familia de los delfines (*Delphinidae*), fascina tanto por sus habilidades sociales y comunicativas como por su memoria. Entre sus cualidades destacan la curiosidad, su carácter lúdico y la capacidad de imitación.



Su grupo social básico es la **manada**, con una estructura social que ha sido considerada una de las más estables de todas las especies animales. La mayoría poseen una estructura matriarcal, es decir, una o varias hembras adultas y madres, dominan a los individuos del grupo. Son de las pocas especies que pasan la vida entera junto a sus madres, aún después de tener sus propias crías. En el seno de la manada se establecen jerarquías y **aprenden y transmiten la información** de unos ejemplares a otros. Aun así, queda mucho por aprender del comportamiento social de las orcas.

La orca es una especie amenazada que se encuentra incluida en el Listado de Especies Silvestres en Régimen de Protección Especial, además de en el Anexo IV de la Directiva Hábitats. En el caso de la población de orcas del Estrecho de Gibraltar-Golfo de Cádiz está incluida en la categoría de vulnerable en el Catálogo Español de Especies Amenazadas, debido a su baja tasa de crecimiento poblacional y a las presiones a las que está sometida. Esta población está clasificada como «En Peligro Crítico de Extinción» por la Unión Internacional para la Conservación de la Naturaleza (UICN).

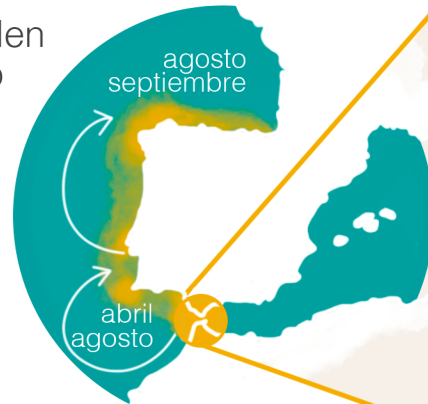
Para reforzar su protección, desde el Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico se impulsan **medidas específicas**. El Plan de Conservación de la orca recoge las líneas de trabajo prioritarias para conseguir la mejora del estado de conservación de la especie en nuestras aguas.



Movimientos de la orca en España

En España, las orcas se encuentran de forma regular en el estrecho de Gibraltar y en las aguas atlánticas adyacentes. Sin embargo, **su distribución espacial varía en función de los movimientos migratorios del atún rojo**, su principal presa.

A partir de la primavera, se suelen observar en aguas del Estrecho de Gibraltar y Golfo de Cádiz. Entre agosto y septiembre, los grupos se dispersan, pasando a aguas de Portugal, en las zonas de Algarve, Sines y Setúbal. Desde finales de agosto hasta mediados de septiembre, las orcas alcanzan finalmente las aguas de Galicia.



INTERACCIONES CON ACTIVIDADES HUMANAS

Históricamente, en verano las orcas han venido interactuando con las pesquerías de caña o línea de mano del Estrecho. Cuando los pescadores de estas artes subían atún al barco, las orcas depredaban algunos ejemplares. De esta forma, conseguían presas de mayor tamaño (2 m) y con un menor gasto energético para ellas. No obstante, desde hace más de dos años se vienen produciendo **episodios inéditos de interacción** de varios ejemplares juveniles con veleros en las aguas del Estrecho de Gibraltar, costa de Portugal y Galicia.

POSIBLES CAUSAS DE LAS INTERACCIONES DE LAS ORCAS CON VELEROS:

Comportamiento curioso y lúdico.

Como ocurre con otros delfines, las orcas competirían con los barcos por la velocidad. También irían en busca de los chorros de agua producidos por las hélices y, en el caso de que no los recibieran, podrían romper la pala de los timones.



Comportamiento preventivo.

Un incidente previo con una embarcación tipo velero, en el que la velocidad del barco pudiera ser un componente crítico, llevaría a las orcas a evitar episodios similares. Manipularían la pala del timón, lo que detendría la embarcación.



Aprendizaje de caza.

El comportamiento que ha originado la ruptura de las palas de este tipo de embarcaciones se podría atribuir a nuevos tipos de aprendizaje para cazar atunes rojos, que son su principal presa.



Desde los primeros casos, ha habido una **estrecha coordinación** entre la Dirección General de Biodiversidad, Bosques y Desertificación del MITECO, la Dirección General de Marina Mercante y la Sociedad de Salvamento y Seguridad Marítima (SASEMAR).

Con el fin de **garantizar la integridad de las personas y de las orcas**, se establecieron medidas temporales restrictivas a veleros de <15 metros de eslora en determinadas zonas (la primera vez que se establecen por causas relacionadas con la biodiversidad marina).

Además, el MITECO ha encargado un **estudio sobre la interacción de orcas con embarcaciones** para proponer medidas de prevención, actuación y gestión y un **proyecto piloto** donde se testarán medidas para minimizar los episodios de interacción. Estas acciones se realizan en el marco del proyecto LIFE INTEMARES, coordinado por la Fundación Biodiversidad del MITECO.

CARACTERÍSTICAS DE LAS INTERACCIONES DE LAS ORCAS CON LAS EMBARCACIONES

EN VERANO

Han ocurrido durante varios meses del año, pero están más concentradas en los meses de verano.

AL MEDIODÍA

Han ocurrido a cualquier hora del día, pero se concentran más en torno a mediodía.

SIN AGRESIONES A PERSONAS

No se ha identificado una actitud agresiva de las orcas hacia los humanos. Se comportan siempre de manera similar: se acercan, establecen el contacto con movimientos de curiosidad y, en segundo término, con acción táctil suelen golpear la pala del timón.

EN CASO DE NAVEGAR CON VELERO EN AGUAS DEL ESTRECHO E INTERACTUAR CON ORCAS:

Navegar con precaución y atención. La mayoría de los veleros interaccionados han sido monocasco (independientemente de su color), de tamaño medio (<15 m) y con timón de pala. Suelen navegar a una velocidad media de 6 nudos, tanto a vela como a motor.

Seguir recomendaciones y radioavisos de SASEMAR que alerten de la presencia de orcas para evitar acercamientos inesperados, y de la Dirección General de Biodiversidad, Bosques y Desertificación del MITECO.

Recopilar información sobre los episodios: número de ejemplares y comportamiento, eslora del barco, velocidad de navegación, día y hora, localización, estado de la mar y otros datos. Reportar a bnz-biomarina@miteco.es

No utilizar nunca técnicas agresivas hacia ellas, como bicheros, música o ruidos, golpes o soltar aguas de lastre.

LIFE INTEMARES

Hacia una gestión eficaz de los espacios protegidos

El proyecto LIFE INTEMARES avanza hacia el objetivo de **lograr una gestión eficaz de los espacios marinos** de la Red Natura 2000, con la **participación activa** de los sectores implicados y con la **investigación** como herramientas básicas.

La Fundación Biodiversidad del Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico coordina el proyecto. Participan como socios el propio ministerio, a través de la Dirección General de Biodiversidad, Bosques y Desertificación; la Junta de Andalucía, a través de la Consejería de Agricultura, Ganadería, Pesca y Desarrollo Sostenible, así como de la Agencia de Medio Ambiente y Agua; el Instituto Español de Oceanografía; AZTI; la Universidad de Alicante; la Universidad Politécnica de Valencia; la Confederación Española de Pesca, SEO/BirdLife y WWF-España. Cuenta con la contribución del Programa LIFE de la Unión Europea.

MÁS INFORMACIÓN Y CÓMO SEGUIR PARTICIPANDO:



PLAN DE CONSERVACIÓN DE LA ORCA – MINISTERIO PARA LA TRANSICIÓN ECOLÓGICA Y EL RETO DEMOGRÁFICO.

LIFE INTEMARES

www.intemares.es

www.miteco.es

intemares@fundacion-biodiversidad.es

INTEMARES

